

NOYafa MICRO-280

Тестер автомобільних акумуляторних батарей — інструкція з експлуатації

I. Опис приладу

1. Діапазони вимірювань та підтримувані стандарти

Стандарт	Діапазон
CCA	100-2000
DIN	100-1400
EN	100-2000
IEC	100-1400
SAE	100-2000
JIS	26A17-245H52
GB	30-200 А·год

Функції приладу: тест акумуляторної батареї, тест системи пуску (стартера), тест системи заряджання (генератора).

2. Застосування

Стартерні свинцево-кислотні акумуляторні батареї 12 В та бортові системи 12 В. Підтримувані типи батарей: звичайні свинцево-кислотні (WET/SLA), AGM із плоскими пластинами, AGM спіральні (Spiral), гелеві (GEL), EFB.

3. Технічні характеристики

- Діапазон ємності батарей: 30-200 А·год
- Діапазон вимірювання напруги: 7-16 В
- Робоча температура: -20...+50 °C
- Вимірювальні затискачі: чотиридротові затискачі Кельвіна (подвійний провідник)
- Корпус: кислотостійкий ABS-пластик
- Гарантія: 1 рік; післягарантійне обслуговування — протягом усього терміну служби

II. Порядок роботи

1. Підключення

Під'єднайте червоний (+) та чорний (-) затискачі тестера до відповідних клем досліджуваної батареї. На дисплеї з'явиться стартовий екран. Якщо виміряна напруга батареї нижча за 7,0 В, нормальне тестування неможливе. Для продовження натисніть кнопку «ОК».

2. Головне меню

Кнопками «вгору»/«вниз» оберіть потрібну функцію:
① Тест батареї ② Тест системи пуску ③ Тест системи заряджання
④ Перегляд результатів ⑤ Друк результатів ⑥ Вибір мови

(1) Тест батареї

Оберіть перший пункт меню та натисніть «ОК». Далі прилад запропонує:

Вибір стандарту — стандарт, за яким батарею марковано виробником; його вказано на етикетці на верхній або передній частині батареї (наприклад, CCA, DIN, EN тощо). Якщо стандарт на батареї не зазначено, оберіть стандарт GB і введіть безпосередньо значення ємності в А·год. Зверніть увагу: під час вимірювання за стандартом GB можлива невелика похибка.

Вибір номінального значення — номінальний пусковий струм (або ємність) батареї за обраним стандартом; вказаний на етикетці батареї.

Після введення параметрів натисніть «ОК», щоб розпочати тест. Приклад результату:

Ресурс (SOH) 25 %
Заряд (SOC) 66 %
Виміряна напруга 12,40 В
Пусковий струм 340 А
Внутрішній опір 8,78 мОм
► **Замініть акумулятор**

Що менший внутрішній опір, то у кращому стані перебуває батарея (за винятком випадку внутрішнього короткого замикання). Значення внутрішнього опору можна використовувати як додатковий критерій оцінки стану батареї.

Порада: для глибоко розряджених батарей (тривалий простій автомобіля, несвоєчасне заряджання, залишені ввімкненими фари чи незачинені двері, неможливість запуску двигуна тощо) прилад під час тесту також може видати рекомендацію «Замініть акумулятор». У такому разі спершу зарядіть батарею згідно з рекомендаціями її виробника та повторіть тест після повного заряджання.

(2) Тест системи пуску

У меню оберіть другий пункт — тест системи пуску — та запустіть двигун. Після завершення тесту натисніть «ОК» для перегляду результату. Напруга під час пуску 9,6 В і вище вважається нормальною; нижче 9,6 В — заниженою (несправність).

Результат тесту системи пуску
Час пуску 828 мс
Напруга пуску 8,56 В
► **Напруга пуску занижена**

(3) Тест системи заряджання

Оберіть третій пункт меню та натисніть «ОК» для запуску тесту (двигун має працювати). Приклад

результату:

Напруга під навантаж. 13,78 В
Напруга без навантаж. 14,07 В
Пулсації випрямляча 30 мВ
► Напруга заряджання в нормі

(4) Перегляд результатів

Оберіть четвертий пункт меню та натисніть «ОК», щоб переглянути результати останнього тестування.

(5) Друк результатів

Результат останнього тесту можна експортувати на комп'ютер через кабель передавання даних і роздрукувати на принтері. Для роботи цієї функції встановіть драйвер USB-адаптера HL-340 та програму-термінал послідовного порту (Serial Debug Assistant V2.1).

(6) Вибір мови

Оберіть шостий пункт меню; кнопками «вгору»/«вниз» виберіть мову інтерфейсу. Доступні китайська та англійська; заводське налаштування — китайська. На замовлення можливе встановлення інших мовних пакетів.